

Reglement MACN 1/10 GT Rennserie 2022

Die Rennen finden immer ab 14:00 statt. Die Termine werden auch auf der Website des MACN bekanntgegeben.

24.04.2022
22.05.2022
19.06.2022
10.07.2022
31.07.2022
18.09.2022

Ausweichtermine falls bei einem der oben stehenden mehrere Fahrer nicht teilnehmen können.
15.05.2022 und 02.10.2022

Qualifikation:

Vor dem ersten Rennen wird per Los die Startreihenfolge festgelegt. Bei den folgenden Rennen wird in umgekehrter Reihenfolge der jeweils vorherigen Rennplatzierungen aufgestellt. Das heißt der letztplatzierte startet von eins u.s.w.

Finale:

Die Finale werden nach der EFRA-Punkteregelung (2 aus 3) gewertet. Jeder Finaldurchgang dauert 10 Minuten. Bei Rennabbruch (z.B. wegen Regen/Unwetter/Stromausfall/Defekt etc.) entscheidet der Rennleiter über die Wertung.

1. Finale jeweils um 14:30
2. Finale jeweils um 16:00
3. Finale jeweils um 17:30

Saison-Wertung:

Es werden insgesamt 6 Rennen gefahren. Die Rennergebnisse werden nach dem bekannten ETS-Punktesystem bewertet (1. = 155 Punkte, 2. = 153 Punkte, 3. = 152 Punkte, usw.).

Von den insgesamt 6 Rennen gehen jeweils 4 in die Saison-Gesamtwertung ein.

Startgeld:

Das Nenngeld für jeden Sonntag beträgt 35 € und beinhaltet einen Satz Reifen (im Wert von 25 €).

Saisonabschluss:

Nach dem letzten Rennen wird es eine Tombola mit Sachpreisen geben für diejenigen die an mindestens 4 Rennen teilgenommen haben.

Die Plätze 1-3 in der Gesamtwertung erhalten einen Pokal.

Reglementverstöße / techn. Abnahme:

Nach jedem Rennen müssen Platz 1-3 ihr Fahrzeug direkt von der Boxengasse zur technischen Abnahme bringen. Ein Verstoß gegen das Reglement führt zur Disqualifikation.

Technisches Reglement:

Haftmittel sind erlaubt nach den Vorgaben des DMC.

Reifenreiniger:

Zur Reinigung der Reifen sind nur leicht flüchtige Reifenreiniger wie z.B. CS Tire Cleaner, Much More Volante oder Bremsenreiniger erlaubt.

Reifen:

Es wird mit Einheitsreifen gefahren die vor dem Rennen ausgegeben werden.
Matrix MX-EPA036

Chassis:

Alle Tourenwagen-Chassis die den folgenden Maßen entsprechen:

Maximale Breite ohne Karosse = 190 mm

Maximale Breite mit Karosse = 200 mm

Mindestgewicht = 1320 g (fahrfertig, inkl. Transponder)

Karossen:

Es sind alle im Handel erhältlichen 190 mm GT-Karossen zugelassen.

z.B.:

Bittydesign - Seven20 - 1:10 GT

ZooRacing ZR-0007-07 - ZooDiac - 1:10 GT

Mon-tech MB-020-004 - RS GT - 1:10 GT

Motor und Regler:

Hobbywing Xerun Justock Combo G2.1 und 13,5T 2800kV für 1/10 Stock

Art.-Nr. HW38020240 oder HW38020320

Preis ca. 100€

Es muss ein einheitliches Stecksystem an der Motor Regler Combo verbaut werden mit 3,5mm. Buchsen am Motor verlötet und Stecker an den Reglerkabeln! Damit es jederzeit möglich ist Motoren zu tauschen.

Der Regler wird auf ein Drehzallimit von 20.000 U/min programmiert.

Erläuterungen zum Drehzallimit:

Der vorgegebene Motor würde unter Last ca. 21.500 U/min. schaffen. Durch das Limit bei 20.000 U/min. bleiben uns ca. 1500 U/min. als Reserve. Dadurch ist die Qualität der Akkus und die Leichtgängigkeit des Antriebsstrangs nicht mehr so entscheidend. Außerdem haben wir damit den Vorteil dass man nicht proportional zur Akkuspannung langsamer wird, sondern in der letzten Runde des Rennens noch genau so schnell wie zu Beginn ist.

Akku:

Es sind alle im Handel erhältlichen 2S Hard-Case-Lipos mit CE-Zeichen zugelassen.

Übersetzung:

Die maximale Übersetzung darf nicht länger als 1 : 4,0 sein.